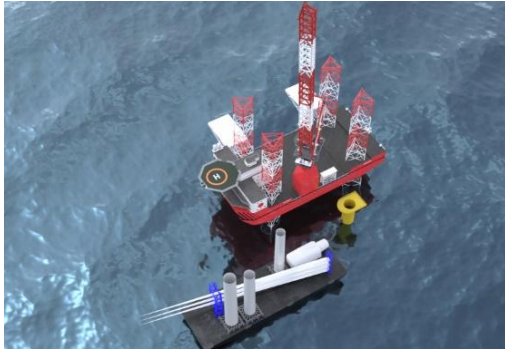
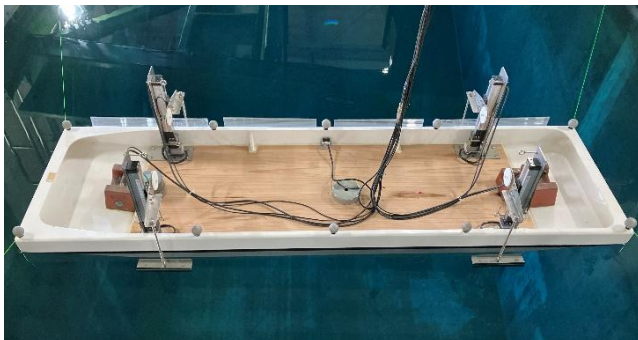


海洋工事稼働率向上のためのDPS付台船の動揺制御 (西松建設との共同研究: 経塚)

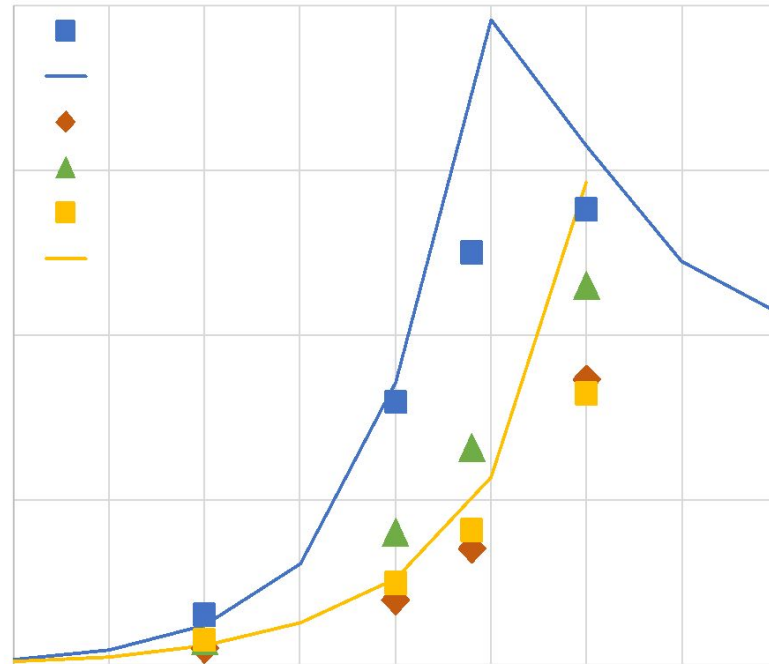
洋上風力発電ファームの構築においては多くの洋上工事が必要となるが、それを安全かつ効率的に行うためには運搬台船の動揺をできるだけ小さくすることが望ましい。ここでは、台船の両舷に没水板を設置し、没水板の上下動を制御することによって、台船の横揺あるいは特定の点の上下揺を小さくすることを目的に模型実験を行った。



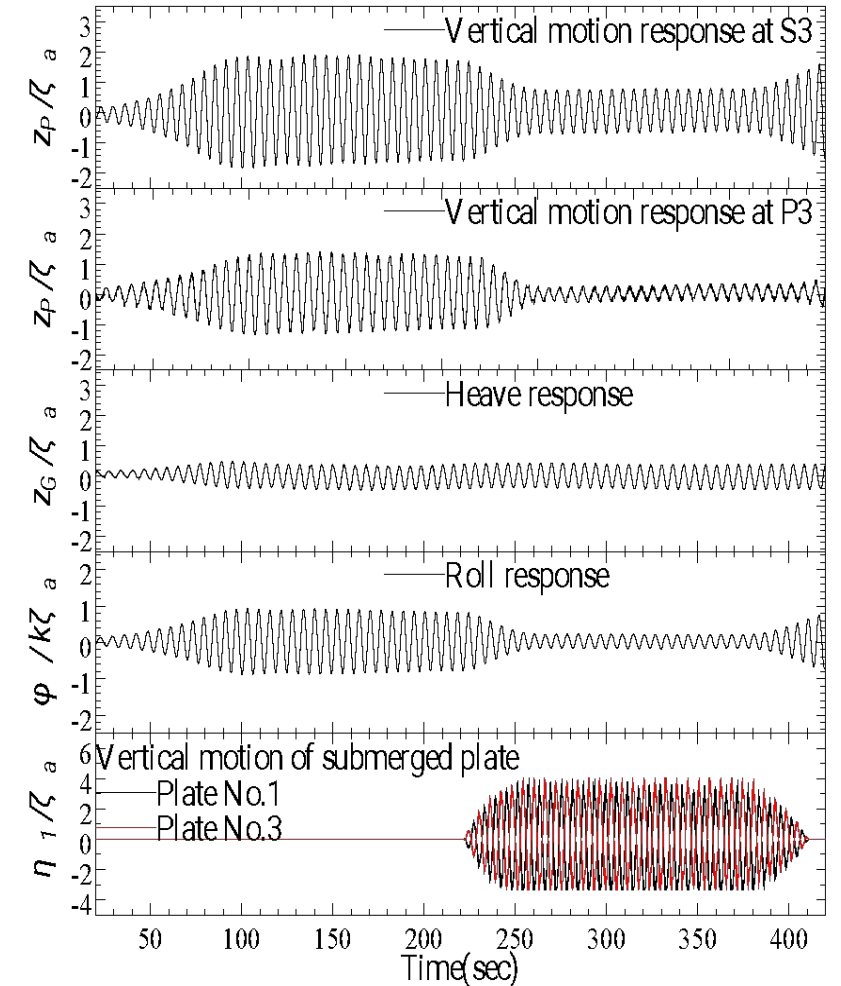
SEPと台船による海洋工事



1/50スケール台船模型(L=2.3m)



制御の有無による横揺応答特性



制御の有無による台船の動揺変化