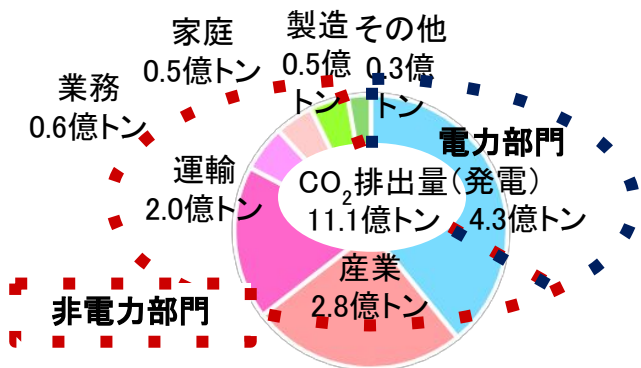
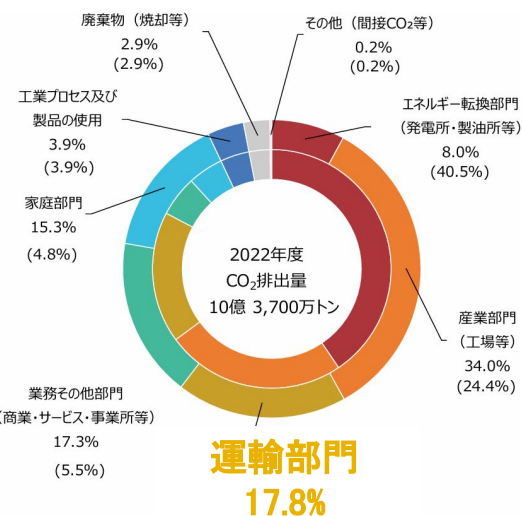


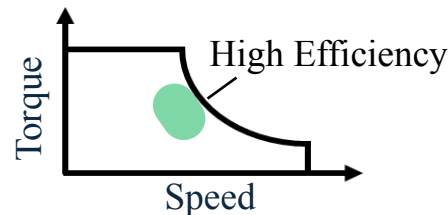
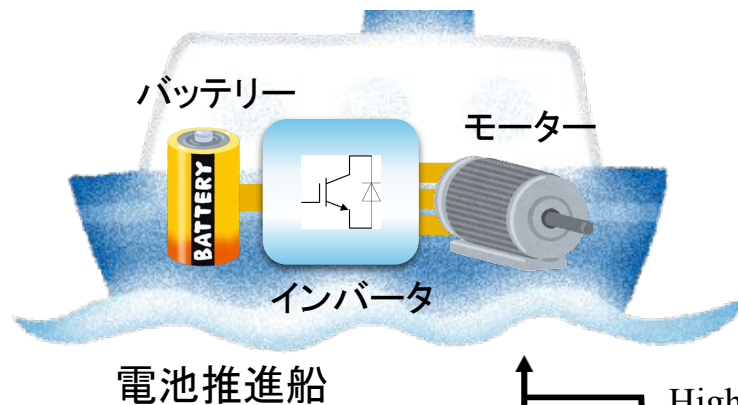
船舶用高効率モータの開発



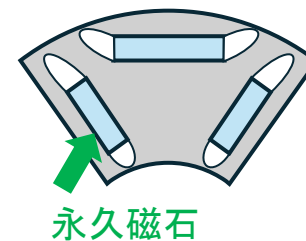
資源エネルギー庁「エネルギー白書2021」データよりグラフ化。非電力部門から約6割ものCO₂が排出されている。



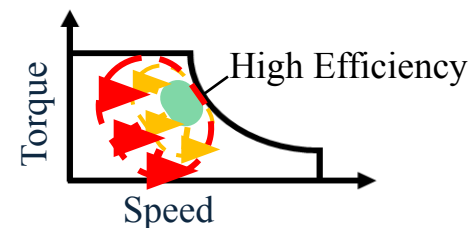
環境省:「2022年度温室効果ガス排出・吸収量(2024年4月発表)」
運輸部門は多くのCO₂を排出



永久磁石の固定磁束が高効率範囲を限定し、船舶の駆動領域では損失が低減

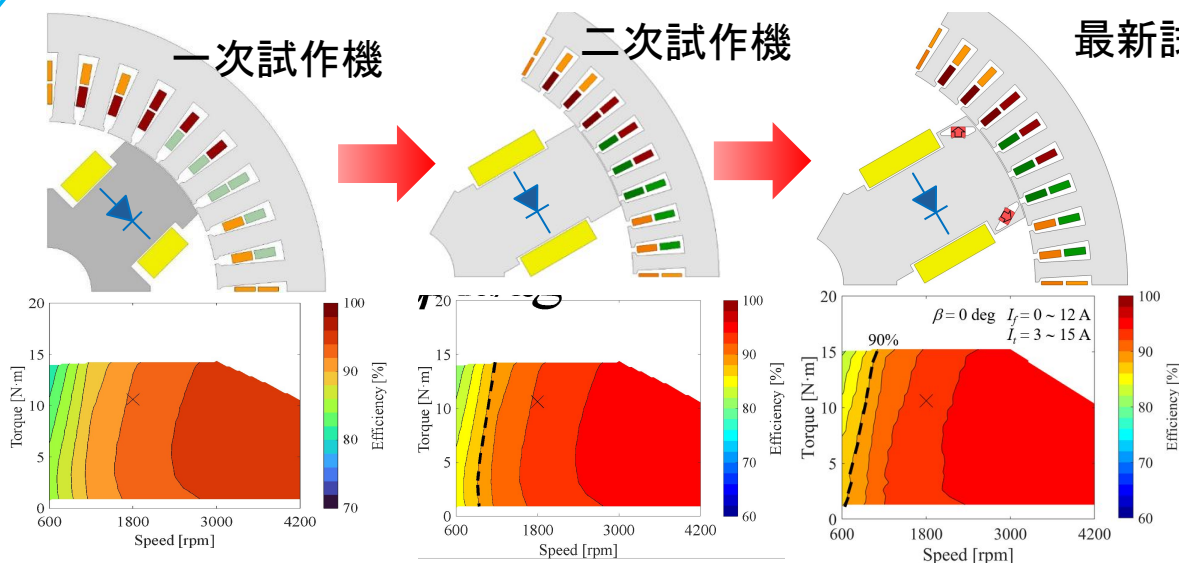


従来の電池推進船には高効率・高トルク密度を理由に、永久磁石モータが利用

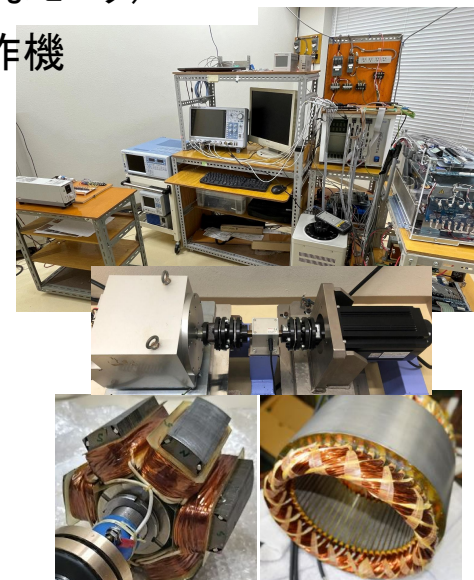


磁束の大きさを変更可能な可変界磁モータを適用し、船舶の駆動領域で高効率化

半波整流可変界磁モータ (ダイオードを回転子界磁巻線に持つ特殊なモータ)



電磁界解析ソフトによる検証



実機検証